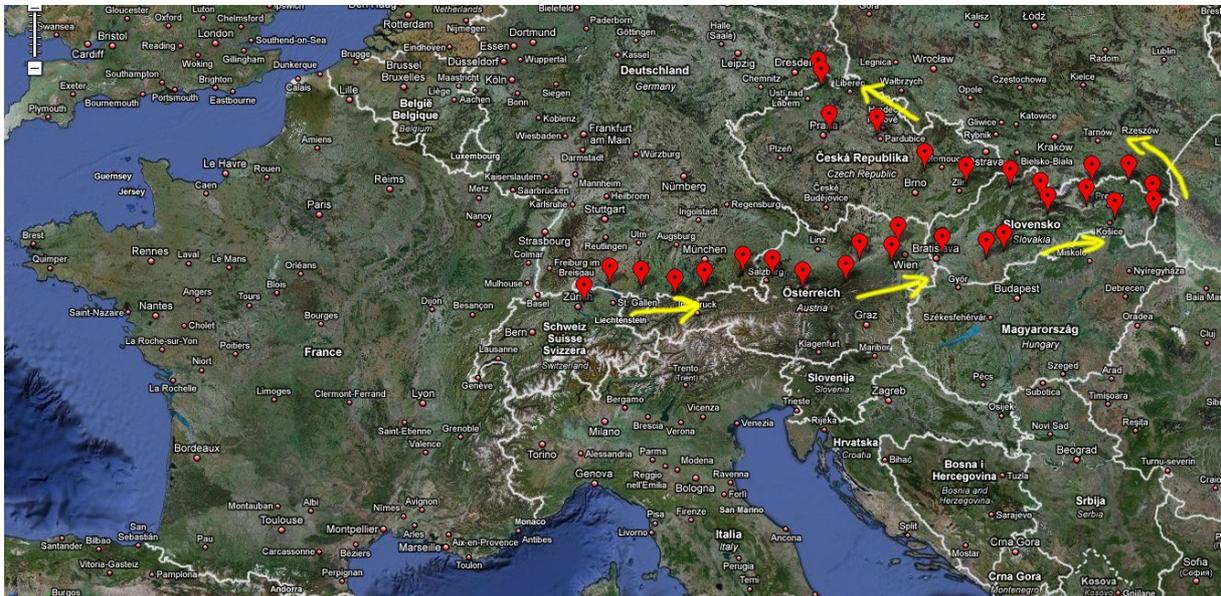


Plein Est

3200 km à vélo du 22 Août au 30 Septembre 2005

à travers Autriche, Slovaquie, République Tchèque,
avec incursion en Ukraine et en Pologne



Sur le départ

Vendredi 19 Août (Dijon / France 0km)

Bonjour à tous

Plutôt que de rester tourner en rond à Dijon, je pars profiter de la fin de l'été à l'Est: Salzburg, Vienne, Bratislava, Prague, Dresde. Du moins c'est l'idée, la météo disposera probablement. Par le train Lundi jusqu'à Zürich, après ce sera tout vélo bien sur!

En attendant de nouvelles nouvelles, je vous invite sur mon petit site d'images des chemins de St Jacques : <http://pbsites.chez-alice.fr/sjc/index.htm>

Biz
@+

De Salzbourg

Lundi 29 Août (Salzbourg / Autriche 636 km)

Bonjour à tous

Je réessaye ce matin, après avoir perdu un long message hier quand il pleuvait; aujourd'hui grand beau, je devrais être sur la route!

Entre-temps, j'ai fait hier une visite marathon de Salzbourg; sympa certes, mais rien ne m'a fait flasher. Toute la ville est bien sûr sous le signe de Mozart, surtout que le festival d'été n'est pas terminé.

La journée avait commencé sous une pluie torrentielle pour terminer sur un timide coucher de soleil. Toute la région au sens très large est en pleine instabilité. Après avoir traversé l'Espagne subissant sa sécheresse du demi-siècle, ici (Suisse, Tyrol, Vorarlberg, Bavière) ce sont les inondations du siècle,

J'ai échappé de justesse au déluge de début de semaine, mais j'ai quand même trouvé plusieurs routes fermées, sans parler des itinéraires cyclables pas forcément les premiers remis en état; ça éclabousse pas mal, attention de ne pas immerger les sacoches avant!

C'est dommage car les Alpes du sud (Bavière et maintenant Autriche) sont magnifiques, très verdoyantes; toutes les façades sont dégoulinantes de fleurs, et aussi souvent décorées de fresques de scènes bibliques ou de tradition populaire.

De plus les gens sont très sympas, on rentre facilement en discussion, surtout le soir autour des bières, mais aussi avec les promeneurs; et cette amabilité semble sincère.

De passage, j'ai pu visiter une expo de Roy Liechtenstein à Bregenz, et un château de Louis II de Bavière, avec nostalgie, car je l'avais déjà vu lors de mon 1er voyage à vélo en 1974 ;-))) (mais je n'ai pas vieilli, j'ai juste changé de vélo!)

Maintenant, direction Vienne où j'espère rencontrer des pèlerins de cette année, et des gens sympas qui m'avaient invité en 2001.

Biz
@+

De Bratislava

Mardi 6 Septembre (Bratislava / Slovaquie 1297 km)

Bonjour à tous

Ca fait déjà un moment, mais je n'ai guère trouvé de station Internet en Autriche et pas beaucoup cherché non plus. C'était plus facile en Espagne! Ici ça a l'air de bien fonctionner, avec des tarifs plus accessibles: 1 couronne la minute à diviser par 40, alors qu'en Autriche, c'était 0,10€ à l'auberge de jeunesse et 0,20 en ville :-((((en Espagne entre 1 et 3 € l'heure) Pour ceux qui auraient envie de voyager...

Tout va bien, le voyage à travers l'Autriche s'est fait sous grand soleil et j'ai presque retrouvé mes couleurs d'Espagne; il est quand même moins facile de sécher le linge la nuit, alors beaucoup moins de lessive.

J'ai beaucoup navigué sur des itinéraires cyclables bien balisés au fur et à mesure que je les croisais et qu'ils me paraissaient aller dans ma direction car bien sur je n'ai préparé aucun itinéraire. On parlera un jour de ces pays qui ont une culture vélo (Allemagne, Suisse, Autriche): cercle vertueux: des équipements → des utilisateurs → encore plus d'équipements → ; on voit donc des enfants qui roulent seuls en ville, des mères de famille qui emmènent les bébés à la crèche dans la carriole etc.

Le voyage en Autriche était bien sympa, même si tout m'a semblé plus cher qu'en 2001; la faute à l'Euro disent-ils! Je suis passé par de la petite montagne à guère plus de 1000m, très très vert et même quand il fait chaud l'air reste assez humide. Passage à Mariazell, le + grand centre de pèlerinage d'Autriche, décidément c'est mon année! J'ai essayé pendant une journée le fameux Donau-Radweg cad la route cyclable qui longe le Danube, absolument plate! quelques jolis passages dans les vignes et les pommiers mais un peu monotone au bout d'un moment; en tous cas idéal pour se mettre au vélo, avis aux amateurs ;-)) Au passage, visite des maisons natales de Kokoschka et d'Egon Schiele.

Très bon accueil chez Anna qui a fait cette année la route de Santiago à 63ans, sans entraînement, mais finalement sans trop de difficultés; quelques moments de doute quand même! Elle a ressorti le vélo pour m'accompagner sur 25 km Vendredi. Puis 2 jours chez des amis connus en 2001, très très sympas; ils m'ont descendu une journée à Vienne où j'ai pu faire une bonne série de photos de Secession / Jugend Stil (art nouveau) Dimanche c'était marché paysan où Christa a fait un malheur avec ses cœurs en pain d'épice (pas qu'à Dijon!) super rassemblement de vieux tracteurs (éclectique dans mes visites!)

Je suis donc arrivé hier soir à Bratislava, où grâce à une très jolie indigène qui a pris les choses en main, j'ai pu trouver un dortoir à 15€, tout est bondé ou alors il n'y a pas suffisamment de place. Petite vieille ville sympa dont on fait vite le tour. où Talleyrand a néanmoins signé le traité de Presbourg (l'autre nom) après la victoire d'Austerlitz. Après la visite de l'hôtel de ville ce matin, je vais maintenant monter à la forteresse.

Je dois encore étudier les cartes pour continuer un peu au hasard vers l'est; aucune idée de comment ça va se passer, car ici on se débrouille bien avec l'anglais, plus loin j'ai des doutes... à suivre donc...

Biz
@+

De Gosice

Dimanche 11 Septembre (Kosice / Slovaquie 1868 km)

Bonjour à tous

quiz: Gosice est la ville du 2ème plus ancien marathon au monde (1924); où a été couru le 1er?

Déjà à l'est de la Slovaquie, c'est un petit pays qui tient sur une carte au 1/250000: l'ouest au recto, l'est au verso (ou l'inverse!).

Tout se passe au mieux avec beau temps sauf quelques gouttes ce matin. Visite d'une mine d'argent: une heure dans les galeries pour se rafraîchir; une vraie journée de montagne avec 6 cols, la traversée mortelle chiant de la plaine du Danube (200m de dénivelé sur 100km (ça ne fait pas beaucoup de ponts pour lever le c.. de la selle!)), découverte d'une citadelle déserte dont la grille était ouverte (idéale pour un jeu de donjon et dragon), visite d'un immense château fort du 12ème; bref c'est varié!

Par contre je suis condamné au mutisme car rares sont ceux qui pratiquent l'anglais ou même plutôt l'allemand. J'arrive quand même à commander une bière, heureusement, entre 0.50 et 1€ ;-)) et à choisir dans les menus en général traduits. C'est vraiment très peu cher (à part Bratislava, à mon avis surfait, mais bien placé sur le circuit Vienne Budapest); mais en discutant hier soir (en allemand) avec un papy qui s'ennuyait au mariage de sa filleule (noce dans les salons de l'hôtel) on comprend pourquoi: une retraite d'électricien à 10000 couronnes (250 €) dont 8000 qui partent dans le logement de 4 pièces (3 enfants à la maison tant qu'ils ne sont pas mariés mais qui contribuent).

Je vais essayer d'aller mouiller de ma sueur les routes d'Ukraine (ou au moins une) histoire de dire... puis en fait ce sera la direction du retour.

Je fais vite, car je suis en fait derrière le comptoir de l'hôtel avec le réceptionniste. Je n'étais pas encore capable d'utiliser seul leur beau PC dédié, il a fait rien qu'a m'insulter en Slovaquie et pas moyen de trouver l'@ :-(((

Biz

@+

De Gosice (suite)

Lundi 12 Septembre (Kosice / Slovaquie 1868 km)

Bonjour à tous

Pas pressé de démarrer ce matin, pourtant il fait beau; mais j'aime bien cette petite ville, c'est au feeling. Je suis dans un beau local Internet dans lequel le patron m'a aidé à rentrer le vélo. Hier soir, j'ai eu du mal à trouver autre chose qu'une pizzeria ou un kébab, et j'ai fini dans un steack-house ;-)) Ca donne l'impression d'être vivant et de bouger; mais j'ai aussi trouvé une très belle cathédrale gothique (ça change du baroque) et des fontaines avec jeux d'eau musicaux (beaucoup de spectateurs sur les bancs autour).

Déjà 7 nuits et 6 jours en Slovaquie; je voyage un peu au hasard: si possible sur petites routes (quoique la circulation soit peu dense et peu agressive), en faisant des erreurs de navigation (ça m'arrive encore :-((, en allant chercher les hôtels où ils sont , avec quelques détours encore pour un site touristique ou un col à grimper: un trajet assez erratique dirons nous.

La seule vraie contrainte est la tombée de la nuit: j'ai la même heure que vous; alors 7h15 c'est très sombre, 7h30 c'est nuit noire :-(((

Avec toutes les réserves d'usage je peux donc émettre quelques généralités:

- Les routes sont plutôt bonnes (sauf à chercher les nids de poule en montagne)
- Une bonne moitié des voitures sont des Skodas (normal: Tchèques) mais Peugeot construit une usine à Bratislava et Kia est déjà là. Contrôle technique, peu de poubelles et pas de voitures de "collection".
- Orange s'installe mais T.Mobile est déjà bien implanté; beaucoup de portables (surtout en voiture!)
- Rien de très pimpant, mais c'est propre et entretenu, les maisons sont souvent fleuries.
- Les trains, tramways, cars, usines, hôtels paraissent mal vieillir.
- Un réseau ferroviaire assez dense, parfois à voie unique, avec des trains fréquents.
- Un pays qui paraît très industrialisé; chaque petite ville a ses usines visibles de loin; grand espace agricole aussi, mais sans fermes comme chez nous, plutôt des très grosses exploitations (cf. ancien système politique)
- Plus de trace de communisme, les monuments sur lesquels figurent faucille et marteau doivent être à la mémoire de partisans ou de résistants ??? J'ai trouvé quelques beaux MaM 14-18 pour ma collection ;-))
- Peu de vélos; souvent à petites roues, et même des vélos pliables...
- On se regarde, mais on ne salue pas ni dans une salle de restaurant, ni sur la route (sauf parfois les Tsiganes); quel changement avec l'Autriche!
- Une population blanche et Slave (Mon Dieu que les filles sont jolies ;-)))
mais aussi une minorité Tsigane à la peau très foncée, qui semble non intégrée et paraît très pauvres, à la campagne, dans des baraques qui ressemblent presque à des bidon-villes; ces jours-ci ils sont souvent au bord des routes à vendre des champignons ou des myrtilles.
- Avec ses usines, chaque petite ville a aussi ses grands ensembles qui ne sont pas pires qu'ailleurs. En centre ville, il y a la rue principale, très très large avec au milieu jardins, parfois église, mémorial etc.; les façades sont baroques (stucs, couleurs pastel) 2 étages, avec les boutiques et les cafés (terrasses)
- Les gens sont plutôt serviables et souriants; mais ça les gêne quand je les aborde dans la rue, ça ne se fait pas (ne se faisait pas). Même les jeunes ont plutôt l'air de préférer l'allemand à l'anglais.
- Pas d'arnaque, des tickets de caisse, des prix affichés; ça paraît sûr.
- Pas de fontaines, juste 2 sources trouvées en forêt. On l'a vu, il faut s'arrêter boire sa bière.

Voilà, voilà tout en vrac!

Je vais quand même y aller...

Biz

@+

Bonjour à tous

L'occasion était trop belle, un cybercafé à ma porte!

53km en 4h passées en Ukraine; pas de quoi écrire un livre, même si mon dos et mes fesses continueront longtemps à se parler de cette route, pourtant importante, mais de qualité rurale portugaise :-(((

Mais une expérience très intéressante sous le soleil.

Bien sur ça ne pouvait pas être fondamentalement différent de la Slovaquie puisque j'étais sur un territoire qui lui a été pris après la 2ème guerre. Les filles sont aussi jolies, en jupe très mini et l'orange vif semble être la couleur à la mode (en ville). Les Ladas ont remplacé les Skodas, et il y a quelques anciennes raretés, mais aussi Golf, 205 et 4X4, mais j'ai aussi pu voir 4 charrettes à cheval (avec un harnais très haut autour du cou).

Je garde juste 2 souvenirs: Tous les petits jardins autour des maisons, qui devaient il y a peu assurer la consommation personnelle de légumes (peut-être un cliché?) sont remplis de fleurs multicolores. Et on voit énormément de gens au bord de la route, qui vendent champignons, cornichons etc., ou qui attendent .. l'autocar, ou qui se reposent à l'ombre car on voit aussi pas mal de monde dans les champs (récolte de pommes de terre).

Mais dans l'expérience il y a aussi:

- mon premier pays hors U.E. (Hongrie, Croatie et Slovénie nous avaient rejoint un an plus tard)(a part la Suisse;-)

- mon premier pays où je ne sais plus lire :-))) Jojo, RogerA comment fait-on en Grèce? Les premiers jeunes à qui je me suis adressé, parlaient anglais; Un ouvrier plus tard a su me confirmer ma route, avec un grand sourire et une bonne poignée de main quand j'ai dit 'Francia', quant au 3 ème, un automobiliste de mon age dans une belle Opel, il m'a raccompagné sur 4km à 20 à l'heure jusqu'à la bifurcation que j'avais ratée pour revenir sur la Slovaquie (mais je crois que rien n'était écrit !?)) Ils sont où les brigands?

- J'y ai juste passé le cap des 2000 km de ce voyage (une formalité)

- tous les 'on-dit' : ouh la la, dangereux! il faut un visa! Il n'y a pas besoin de visa! les douaniers vont demander un bakchich! bref, tout ce qui se dit et se pense sans y être allé voir; un peu comme autrefois les Autrichiens me dissuadaient d'aller en Hongrie!

Mais quand même un vrai passage de vraie frontière, 40mn à l'aller et 20 au retour, et encore parce que j'ai pu passer devant les voitures; contrôle et vérification informatique du passeport à chaque fois par les 2 pays, tampons idem, + la police, j'ai échappé à la fouille mais pas mal de voitures ouvraient le coffre et le capot. Je n'ai quand même pas été trop fiérot quand un douanier Ukrainien dans un petit bureau m'a demandé ce que j'avais comme devises, et qu'il a bien fallu les mettre sur la table, enfin pas tout car j'en ai de si bien cachées dans les bagages que je ne suis pas sûr de les retrouver; mais il m'a tout rendu. Une vraie frontière aussi avec des gros riches dans des grosses voitures, et des pauvres gens à pied avec leurs sacs et cabas à la main et qui geignent car les douaniers les houspillent. Mais tout se passait dans un calme et une correction parfaits.

A part ça

Je continue à la recherche d'églises en bois à la frontière Polonaise, mais pour les 2 que j'ai déjà dénichées, ça ne vaut pas la Norvège.

Ceux qui suivent (sur la carte) ont rectifié: ce n'était pas Gosice mais Kosice.

Même si que 110 bornes aujourd'hui, j'ai quand même faim, alors pour la suite des généralités ce sera la prochaine fois (hummm encore du poulet ;-)))

Biz

@+

Seul dans le passé

Vendredi 16 Septembre (Liptov / Slovaquie 2403 km)

Bonjour à tous

J'avance doucement vers l'ouest, mais j'ai encore pas mal de devises à dépenser dans ce pays où je m'installe de plus en plus. Et comme le prix des chambres au nord est passé aux 3-400 Sk alors que c'était plutôt 600 Sk au sud (divisez par 40, ça fait rêver, non?) je risque de rester encore un peu; sauf que le pluie battante de ce soir me laisse songeur... J'ai maintenant pris l'habitude de faire une pause déjeuner vers 14h00: un plat garni + une grande bière pour 4-5 Euros, ce que je ne faisais plus depuis des années, mais là c'est restauration à toute heure, facile à trouver, menu traduit, pas très rapide mais ça se fait en 45 minutes.

Dans le passé, parce que j'ai eu l'occasion de visiter 2 Skansen déserts (Skansen = Musée en plein air avec des maisons, boutiques, forges, moulins, etc. anciens déplacés et reconstruits, souvent avec des intérieurs d'époque reconstitués). Hier parce que c'était un jour férié et qu'à 9h du matin rues et routes sont désertes, j'étais le premier et la gardienne a bien voulu me laisser rentrer; Ce soir parce qu'on venait de passer à l'horaire d'automne et à 16h30 c'était fermé depuis 1/2h; la gardienne qui venait de fermer toutes les portes des maisons, en voyant mon air dépité, m'a laissé faire un tour sur le site; sympa.

Dans les Skansen, surtout des maisons en bois, ce que je n'ai pas du tout vu en Slovaquie...

mais en Pologne! où j'ai fait une incursion quasi-pirate avant-hier: Ayant repéré un col frontalier, j'avais imaginé qu'en sortant de Slovaquie pour y rentrer par ce col je pourrais 'marquer' un col Polonais cqfd! Pour quitter le pays j'avais repéré une petite route non marquée frontière internationale, mais après tout on est en U.E. non? J'ai utilisé le joker du public, par jeune interprète interposée, dans la salle de restaurant, pour un mauvais résultat de 50/50. Fort de ma bonne conscience et de mon culot de Français (et de chasseur de cols de surcroît) j'ai tenté le coup pour tomber sur une double barrière fermée et une cabane de douaniers déserte, mais des panneaux traduits laissaient entendre que le passage était autorisé aux touristes ressortissants d'une trentaine de pays dont la France alors... Il fallait juste débâter les sacoches pour passer le vélo sous les barrières; Par contre ce qui n'était pas prévu, après avoir poussé 10' dans du mauvais chemin, c'est que la descente de 8 km serait aussi sur chemin épouvantable. Le matériel a tenu; bilan 2heures et 22 km en Pologne et un col. Les chasseurs quand même!

Voilà le petit train-train du voyage, avec encore une journée de montagne aujourd'hui; dans le massif des Tatry, dont ils sont si fiers, qui culmine à 2650m avec stations de ski, chemins de randonnée, parc national. Et là, grosse déception, sur 50 km d'une route à flanc de massif entre 900 et 1300m un vrai carnage :-(((des coupes claires sur 500m au dessus et en dessous de la route, avec des souches arrachées et quelques troncs cassés, Verdun! Je ne suis pas forestier, c'est peut-être normal, mais ça laisse une sale impression.

Donnez quelques nouvelles du pays, plizz

Biz

@+

Suite des généralités

Samedi 17 Septembre (Liptov / Slovaquie 2403 km)

J'ai profité de ce Samedi de pluie où j'étais au repos forcé pour compléter les généralités sur la Slovaquie:

- D'abord parler de 'petit pays' c'est vague, alors: 5,4 millions d'habitants sur 49000km² c'est à peine le 1/10 de la France. Les 3 principales villes: Bratislava 428000, Kosice 241000 et Presov 93000; ce n'est pas une concentration de population à la française. Beaucoup de petites villes de 10 à 30000 habitants, toutes avec leur industrie, une décision planifiée d'après guerre; malheureusement cette industrie travaillait beaucoup pour soutenir l'effort militaire soviétique, ce qui explique les usines fermées et les 16% de population au chômage. L'agriculture a été nationalisée après guerre, il n'est pas sur qu'elle soit reprivatisée... (Infos trouvées dans divers documents ou au cours des quelques rares discussions possibles)

- Mes observations:

Pas de police, mais un environnement qui paraît très sur. Pas d'armée sauf dans de très grandes zones bien marquées sur la carte, on ne passe pas (j'ai essayé)

Une population à 60% catholique romaine, puis orthodoxe. Très pratiquante, on écoute la messe jusque sur le trottoir. Les églises, petites en général, sont bien entretenues, on en construit de nouvelles, certaines modernes sont même architecturalement intéressantes. Des calvaires partout dans la campagne, assez typiques avec un dessin verni sur bois ou tôle (un aplat donc) fixé sur une crois en bois ou pierre; j'ai arrêté de les photographier quand au nord-est il a commencé à y en avoir dans un jardin sur 5!

Dans les grands magasins (Billa, Kaufmann, Lidl (allemands), Hypernova, Coop (locaux je crois) ou Carrefour (à Kosice et à Zilina) on trouve toutes nos marques préférées: Danone, Président, Bonduelle, Nescafé, Palmolive, L'Oréal, Elseve etc.

J'ai un peu galéré à Bratislava, mais depuis je trouve facilement les labos-photos pour graver les CD, et les cybercafés (qui a dit: trop facilement?)

Il y a des minorités (les Tsiganes n'en font pas partie); à partir de 20% localement, les panneaux des localités sont écrits dans les 2 langues; j'ai donc vu des panneaux en Hongrois et en Cyrillique.

De CZ Rep. Tchèque

Mardi 20 Septembre (Frystak / Rep. Tchèque 2670 km)

Bonjour à tous

Il fait soleil et je devrais rouler dans le vent glacial.

Tout va à peu près bien. Un Samedi au repos forcé pour cause de pluie continue qui tombait assez bien après 10 jours de route d'affilée ; par chance j'étais à Liptov 35000 habitants avec pas moins de 5 musées, donc la journée fut bien occupée. Dimanche couvert mais sec et glacial avec un super vent dans le dos. Hier je suis rentré en Rep. Tchèque sous le soleil, et maintenant je fais route forcée vers Dresde (Allemagne) pour trouver l'ami Herbert qui part en Suisse le 28.

En 1ere impression, la CZ paraît beaucoup plus riche que la Slovaquie; à confirmer; mais les maisons, les voitures...

A maux universels, mots universels (c'est de moi!) (soyons un peu triviaux pour une fois)

J'ai subi il y a 2 jours une attaque hémoroïdaire aussi subite que violente :-(((due probablement à un paprika vicieux mal placé (ne me faites pas dire ...) dans un poulet piégé.

Je suis passé à la pharmacie où mon 'hemoroid' anglais a convaincu la jeune préparatrice timide. Effectivement on lit sur la boîte de la pommade: 'hemoroidech' en Tchèque et 'hemoroidoff' en Slovaque. Pour ceux qui hésitent à voyager, vous voyez, quand il y a problème, la solution n'est pas toujours très compliquée. Ceci dit, si ce n'est pas handicapant à vélo (contrairement à ce qu'on pourrait croire), c'est quand même assez agaçant / obsédant. Laissons faire le temps (et la pommade)

Biz
@+

De Prague

Vendredi 23 Septembre (Prague Rep. Tchèque 3001 km !)

Bonjour à tous

Ca va mieux, merci!

(ceux qui ont consulté le Vidalov ont rectifié: idov et non idoff; j'espérais recevoir le mot espagnol, mais c'est à croire que les hispanophones n'ont pas ces soucis là ;-)) fin du sujet)

Super vent dans le dos pendant 4 jours, mais très froid comme si l'automne voulait se manifester; mais depuis hier à nouveau une petite douceur bien agréable.

Changement de programme, Dresde sera pour Lundi; je suis donc arrivé hier soir à Prague, où après quelques difficultés (euphémisme) pour m'orienter dans la vieille ville, j'ai pu trouver un dortoir situé au milieu des plus grands hôtels.

Salzburg et Bratislava m'avaient déçu, mais Prague c'est un choc, comme Venise ou Salamanque ou New-York.

La vieille ville, le château, le quartier juif.. les styles architecturaux: baroque, renaissance, gothique, art nouveau, cubisme, classique. Très sympa, de quoi marcher des heures le nez en l'air.

J'ai commencé par une super-visite en français qui devait faire 4h mais a en fait duré 5h30; nous étions 2 avec une super petite guide; j'en ai gardé la tête pleine et l'estomac creux; mais les nourritures spirituelles compensent :-((je vais me rattraper ce soir!

Expo Mucha au passage (le Musée Mucha sera pour demain)

2 jours pour une telle ville, ce sera peut être un peu court, mais il y aura bien une occasion de revenir avec une bonne préparation et un bon appareil photo.

Pas grand-chose à dire de la route, à part un Skansen au passage (j'aime bien!) et un passage de collines entre 400 et 600 mètres très exigeant (dénivelé comparable à de la haute montagne). L'impression de richesse de la Rep. Tchèque se confirme: taille des tracteurs, variété et décoration des maisons, très grande part d'habitat individuel, circulation automobile, marchands de piscines; guère de différence avec l'Autriche. Par contre j'ai râlé contre le réseau des routes principales dont la qualité n'a pas l'air d'avoir suivi l'augmentation du trafic: alors routes relativement étroites et revêtement dégradé; on est vraiment mieux sur le réseau secondaire; surtout qu'ici comme ailleurs, celui qui s'est payé une belle voiture ne va pas se laisser embêter par un cycliste, ni par une ligne blanche d'ailleurs :-((mais ce n'est pas le stress d'Italie non plus.

Biz
@+

De Dresde ex-DDR

Mercredi 28 Septembre (Dresde / Allemagne 3172km)

Bonjour à tous

Des vacances dans les vacances!

Très belle 2ème journée de visite dans Prague, où j'ai encore découvert de nouveaux quartiers le soir au dernier moment en allant chercher le Musée Mucha et le Musée du Communisme, où j'ai beaucoup appris et enfin compris l'histoire artificiellement commune des 2 actuels pays (de l'ex-Tchécoslovaquie).

Après une journée et demi de vélo, j'ai retrouvé l'ami Herbert dans les gorges de l'Elbe. Il est un des rares à avoir couché chez moi, je l'avais invité alors qu'il descendait à vélo vers St Jacques en 2004. Bonne ballade à pied dans un paysage que je ne connaissais pas : canyons et pics dans un massif de Sandstein (pierre de sable?) pas très haut (200m au dessus de l'Elbe) mais très spectaculaire.

Pour une fois le vélo a voyagé sur un porte-vélo pour rentrer chez lui à une 40taine de km de Dresde. Accueil familial, ça fait du bien et discussions intenses en Allemand, je rattrape le mutisme forcé du dernier mois.

Hier ballade libre dans Dresde, qui est une ville très particulière: presque complètement détruite dans le bombardement de Février 45, 400000 habitants mais encore en (re)construction, c'est un vaste chantier et dans toutes les directions; il reste un peu de Baroque, l'église emblème de la ville, la Frauenkirche a été refaite à l'identique, il y a des bâtiments d'après-guerre en rénovation, plus de ruines mais de grands espaces vides qui sont en chantier. Surprenant!

Aujourd'hui avec le mauvais temps, ce fut plus calme, avec passages dans 2 magasins de vélo car il y a des choses intéressantes en Allemagne dans les accessoires (cf.: culture cycliste d'un des premiers mails), et visite comme des enfants du Musée Karl May, auteur pas très connu en France qui a écrit en fin XIX une série très longue d'histoires d'indiens (Winnetou) sans avoir jamais mis les pieds en Amérique.

Et demain? je ne sais pas encore car le temps est très incertain... alors c'est peut-être la fin du voyage, ou alors il y a quelques 600km vers Strasbourg...

Ce qui est sur, c'est qu'il n'y a plus rien à voir de l'ex-DDR 15 ans après la chute du Mur.

Etonnant, et pas du tout simple, il suffit de lire les panneaux électoraux qui fleurissent partout ici en Saxe, et le renouveau de certain parti qu'on souhaitait disparu :-(((

Biz

@+

Maison !

Vendredi 7 Octobre (Dijon / France 3172 km)

Bonjour à tous.

Avec du retard, car je suis à Dijon depuis Samedi dernier déjà.

Eh oui, ça semble terminé pour cette année!

Rentré à vitesse grand V; des circonstances improbables mais très favorables: l'ami Herbert et sa femme Regina devaient se rendre de Dresde à Zürich avec leur camping-car pour assister à l'inauguration du cabinet de physiologie de leur fils. Or la veille, Regina a été prise d'une rage de dents assez spectaculaire et elle a renoncé au voyage; j'ai donc pris sa place, et le vélo a traversé l'Allemagne sur le porte-vélo arrière sous la pluie battante. Après une étape avant la frontière (600km déjà), j'ai eu un bon quartier libre pour me balader dans le centre de Zürich, disons l'équivalent des quartiers bleu-marine du Monopoly ! Quel contraste avec la modestie des villes visitées cette année.

Herbert nous fit sa conférence bien rodée (44ème présentation!) sur le Jakobsweg (chemin de St Jacques), puis la petite fête a commencé, fort sympa, en allemand et aussi en anglais car il y avait pas mal d'étrangers.

J'ai passé la dernière nuit de ce voyage sur une table de massage, seul dans ce grand cabinet ; de la centaine de lits visités cette année, c'est probablement le plus original ! un peu dur quand même ! mais le petit mal de tête le lendemain matin était sans doute dû plus à la bière qu'au matelas !

Par contre la mauvaise surprise fut de constater en descendant le vélo du camping-car une roue arrière très fortement 'pliée', un anonyme accident de parking ! Le docteur à Dijon dit que le cadre n'a pas souffert... à vérifier. Mais ce n'était déjà plus pendant le voyage, dans ma tête j'étais déjà rentré et il n'y avait plus qu'un train presque direct pour retrouver ma base.

Biz

@+

à venir : le texte complet corrigé et avec les accents, une conclusion et 2-3 chiffres, quelques photos sur le ouébe (je trie, je trie... il y en a 1200 encore !). Mais vous au fait, vos vacances ???